

## *Szentendre Rend-trend-je*

*A következő kiadvánnyal a Szentendrei Rendőrkapitányság munkatársai szeretnék tájékoztatni az érdeklődőket, mivel foglalkoztunk Mi az elmúlt időszakban, a Dunakanyarban, Budakalásztól, Visegrádig*

### **Ittas vezetők a bíróság előtt**

A 43 éves csobánkai V. József 2017. július 23-án az esti órákban közlekedett az általa vezetett segédmotor-kerékpárral Pomázon, ahol is rendőri ellenőrzés alá vonták. Az intézkedés során a járőrök észlelték a vezető ittaságát, ezért előállították légalkohol készülékkel történő mintavételre.

A férfi ellen járművezetés ittas állapotban vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt indult büntetőeljárás a Szentendrei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályán. Gyanúsított kihallgatása során elismerte a bűncselekmény elkövetését.

A nyomozóhatóság befejezte az eljárást és a keletkezett iratokat bíróság elé állítási javaslattal megküldte a Szentendrei Járási Ügyészség részére.

A 33 éves tahitótfalui P. Péter 2017. július 28-án a kora esti órákban közlekedett az általa vezetett személygépkocsival Tahitótfalu belterületén, ahol is rendőri ellenőrzés alá vonták. Az igazoltatás során a járőrök észlelték a vezető ittaságát, ezért előállították légalkohol készülékkel történő mintavételre.

A férfi ellen járművezetés ittas állapotban vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt indult büntetőeljárás a Szentendrei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályán. Gyanúsított kihallgatása során elismerte a bűncselekmény elkövetését.

A nyomozóhatóság befejezte az eljárást és a keletkezett iratokat bíróság elé állítási javaslattal megküldte a Szentendrei Járási Ügyészség részére.

A 60 éves dunabogdányi W. Ernő 2017. július 21-én a délelőtti órákban közlekedett az általa vezetett személygépkocsival Dunabogdány belterületén, ahol is rendőri ellenőrzés alá vonták. Az intézkedés során a járőrök észlelték a vezető ittaságát, ezért előállították légalkohol készülékkel történő mintavételre.

A férfi ellen járművezetés ittas állapotban vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt indult büntetőeljárás a Szentendrei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályán. Gyanúsított kihallgatása során elismerte a bűncselekmény elkövetését.

A nyomozóhatóság befejezte az eljárást és a keletkezett iratokat bíróság elé állítási javaslattal megküldte a Szentendrei Járási Ügyészség részére.

## Folytatódott a szentendrei rendőrök karos forgalomirányítása

A Szentendrei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának vezetője, a megyei képzés után ismétlődő elméleti-, és gyakorlati oktatást tartott a Szentendrei Rendőrkapitányság közterületi állományának.



Az oktatás gyakorlati részeként karos forgalomirányítást tartottak Szentendrén, 11-es főút és a Szentlászlói út kereszteződésében, ahol is a forgalom résztvevői és a rendőrök is tanúbizonyságot adtak arról, milyen a közlekedés akkor, ha nem fényjelző készülékek nem működnek.

## Baleset-megelőzési felhívás

### Közlekedjünk az időjárásnak megfelelően

Az időjárási változásokra a legtöbb ember érzékeny. Az életkor előrehaladtával egyre érzékenyebben reagálunk a frontokra, az időjárás-változásokra. Ennek oka, hogy idősebb korban a belső folyamatok lassabban játszódnak le, a test már nem képes olyan gyorsan alkalmazkodni a változásokhoz, mint korábban. Alvási zavarok, idegesség, kimerültség, feledékenység, levertség, depresszió, szív- és keringési zavarok, szédülés és légzési problémák léphetnek fel.

A melegfrontra érzékenyek alapvetően ingerlékenyek, fáradékonyak, kábultak, magasabb a pulzusszámuk, emelkedhet a vérnyomásuk, s ez a közúti balesetek gyakoriságára is hatással van (önuralom elvesztése, illetve meggondolatlan, agresszív, durva szabályszegések elkövetése stb.). Ezért melegfront idején az átlagosnál nagyobb türelemre, óvatosságra, s az önuralom megtartására van szükség a balesetek elkerülése érdekében.

Ezzel szemben a hidegfront megérkezése nyugodtabbá, feszültségmentessé teszi az emberi pszichét, csökken az ingerlékenység, lelassulnak a reflexek, s az állandó álmoságérzet, valamint a fejfájás, nehézkes gondolkodás is gyakori jellemzők. Mind ezek következtében, hidegfront esetén gyakoribbak azok a közúti balesetek, melyek az emberi figyelmetlenségre, a hibás helyzetfelismerésre, a késedelmes reakciókra vezethetők vissza.

A közlekedési balesetek elkerülése érdekében nagyon fontos, hogy tisztában legyünk az időjárási változások, a meleg- és hidegfront hatásaival, s mindenkor ennek tudatában közlekedjünk.

A passzív biztonsági eszközök - alapvetően a biztonsági öv és a gyermekbiztonsági rendszer, bukósisak, védősisak stb. - használata kiemelten fontos a közúti tragédiák megelőzése céljából.



***Szentendrei Rendőrkapitányság***